



สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน (ประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกล เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (การรถไฟฯ) ได้ว่าจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทีมพลัส พาร์ตเนอร์ส จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด ให้ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม นั้น

บัดนี้ ได้ดำเนินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2569 เวลา 08.30–12.00 น. ณ ห้องประชุมทวารวดีบอลรูม ชั้น 2 โรงแรมไมด้า แกรนด์ ทวารวดี นครปฐม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 332 ราย ในการประชุมครั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนางสาวอโรชา นันทมนตรี ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม เป็นประธานในการเปิดการประชุม โดยมีนางสาวนิภาพร สถาผล รองผู้จัดการโครงการ ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา กล่าวรายงานการประชุม และนายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ วิศวกรกำกับการกองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม 1 ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

151 ถนนบวรจักร แขวงบวรจักร เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10230
ผู้ประสานงาน : นายอลงกรณ์ เกษม
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 401-5 ต่อ 135
หรือ 09 5982 5156



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรมและรายละเอียดโครงการ	
1. ประธานหอการค้าจังหวัดนครปฐม ■ เสนอให้พิจารณาขยายโครงการและเพิ่มสถานีบริเวณพระราชวังสนามจันทร์ภายใต้การดำเนินโครงการในระยะปัจจุบัน โดยไม่แยกไปดำเนินการในระยะที่ 2 เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีนักศึกษาและประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก การขยายเส้นทางจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางและช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรภายในเมืองนครปฐม	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : การรถไฟแห่งประเทศไทย (การรถไฟฯ) รับทราบความต้องการขยายเส้นทางไปสนามจันทร์แล้ว อย่างไรก็ตาม ขอบเขตตามสัญญาปัจจุบันกำหนดให้โครงการดำเนินการในช่วงศาลายาถึงนครปฐม โดยมีสถานีนครปฐมเป็นสถานีปลายทาง หากจะขยายไปสนามจันทร์จำเป็นต้องดำเนินการกระบวนการแก้ไขสัญญา เพิ่มงบประมาณ และระยะเวลาดำเนินงาน รวมทั้งต้องสำรวจและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยเฉพาะบริเวณวัดพระงาม ซึ่งอาจมีประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและโบราณคดีที่ต้องศึกษาอย่างละเอียด ทั้งนี้ การรถไฟฯ รับทราบข้อเสนอไว้เพื่อพิจารณากระบวนการที่เหมาะสมต่อไป
2. ผู้แทนสำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม ■ มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อการเดินทางของกลุ่มเปราะบางในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะประชาชนที่จำเป็นต้องเดินทางข้ามแนวทางรถไฟเพื่อเข้ารับบริการทางการแพทย์ จึงเสนอให้สำรวจและรวบรวมข้อมูลกลุ่มเปราะบางในแต่ละพื้นที่อย่างละเอียด พร้อมสอบถามถึงมาตรการและเส้นทางสัญจรที่จะจัดไว้ในช่วงก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเดินทางได้อย่างต่อเนื่องและได้รับผลกระทบน้อยที่สุด	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : หากจำเป็นต้องปิดถนนหรือจุดตัดในระหว่างก่อสร้าง โครงการจะจัดทางเบี่ยงเพื่อให้ประชาชนยังสามารถเดินทางข้ามไปอีกฝั่งได้ และจะไม่ปิดจุดตัดทั้งหมดพร้อมกันแต่ทยอยเป็นจุด ๆ พร้อมเปิดจุดอื่นให้ใช้ทดแทน รวมทั้งพยายามแยกพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่สัญจรของประชาชนเพื่อลดความเสี่ยงด้านอุบัติเหตุ
3. นายกเทศมนตรีนครปฐม ■ เสนอให้คงการเชื่อมต่อและการสัญจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟสำคัญทั้ง 4 แห่งในเขตเทศบาลนครปฐม เนื่องจากทุกจุดมีความสำคัญต่อการเดินทางของประชาชน จึงควรให้ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัยเช่นเดิม	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : การก่อสร้างบริเวณจุดตัดจะไม่ปิดทั้ง 4 จุดพร้อมกัน แต่จะทยอยดำเนินการทีละจุด เช่น เมื่อยกคันบริเวณจุดหนึ่งจะปิดเฉพาะจุดดังกล่าวและเปิดจุดอื่นให้ใช้ทดแทน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจึงเปิดใช้งานและย้ายไปดำเนินการในจุดถัดไป
■ เสนอให้ขยายเส้นทางไปยังบริเวณพระราชวังสนามจันทร์และมหาวิทยาลัยศิลปากร เพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะกับสถานที่สำคัญ แหล่งท่องเที่ยว และแหล่งเรียนรู้ของจังหวัดนครปฐม	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : การรถไฟฯ รับทราบความต้องการดังกล่าวแล้ว แต่ส่วนต่อขยายสนามจันทร์อยู่นอกขอบเขตสัญญาปัจจุบัน จึงต้องผ่านกระบวนการพิจารณาของภาครัฐ การปรับแก้สัญญา และการศึกษาเพิ่มเติมก่อนดำเนินการ
4. ผู้แทนเพจ Thailand Transportation ■ เสนอให้การออกแบบสถานีนครปฐมสะท้อนอัตลักษณ์ของสถานีนครปฐมเดิม โดยเฉพาะองค์ประกอบทางสถาปัตยกรรมและความสัมพันธ์กับองค์พระปฐมเจดีย์ รวมทั้งเสนอให้ปรึกษาสถาปนิกหรือผู้เชี่ยวชาญ และให้สถานีย่อยแต่ละแห่งมีอัตลักษณ์เฉพาะพื้นที่ โดยอาจนำวัสดุหรืออัตลักษณ์ของชุมชนท้องถิ่นมาประยุกต์ใช้ พร้อมเปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการออกแบบ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : การออกแบบสถานีนครปฐมมีสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี เข้ามาให้ข้อคิดเห็นและเมื่อแบบมีความก้าวหน้าจะมีสถาปนิกของกรมศิลปากรเข้ามาพิจารณาเพิ่มเติม โดยการออกแบบมีข้อจำกัดหลายประการ เช่น ความสูงของสถานีที่ต้องไม่บดบังหรือข่มองค์พระปฐมเจดีย์ การติดตั้งระบบพลังงานแสงอาทิตย์ การบำรุงรักษา และการรองรับรถไฟทางไกลในอนาคต
■ เสนอให้พัฒนาการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะกับสถานีท่าฉลอมและสถานีนครชัยศรี โดยประสานกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก ขส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้รถตู้ รถโดยสาร หรือรถประจำทางที่ผ่านพื้นที่สามารถแวะหรือเข้าไปรับ-ส่งผู้โดยสารภายในสถานีโดยตรง	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : จะประสานหรือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนให้รถรับ-ส่งสามารถเข้าถึงสถานีรถไฟของโครงการ ทั้งนี้ได้เสนอรูปแบบการพัฒนาถนนทางเข้า-ออกเพื่อรองรับการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะกับสถานีท่าฉลอมและสถานีนครชัยศรีไว้อย่างชัดเจน

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบนขบวนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรมและรายละเอียดโครงการ (ต่อ)	
4. ผู้แทนเพจ Thailand Transportation (ต่อ) ■ เสนอให้อนุรักษ์ต้นไม้ใหญ่ที่มีอายุประมาณ 50-100 ปีขึ้นไป ในแนวโครงการ โดยหลีกเลี่ยงการตัด และหากสามารถดำเนินการได้ควรขุดล้อมและย้ายไปปลูกบริเวณหน้าสถานีหรือพื้นที่ที่เหมาะสม	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : การจัดการต้นไม้ใหญ่เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการโครงการ โดยจะพิจารณาขุดล้อมและเคลื่อนย้ายต้นไม้ใหญ่ไปยังพื้นที่ที่เหมาะสม ทั้งนี้ การปลูกต้นไม้ใกล้ระบบรถไฟฟ้ามีข้อจำกัดด้านความปลอดภัยจากกิ่งและใบไม้
■ เสนอให้พิจารณาจัดเดินรถด่วนในช่วงเวลาเร่งด่วน เช่น นครปฐม-นครชัยศรี-ศาลายา-ตลิ่งชัน-กรุงเทพอภิวัฒน์ ควบคู่กับขบวนรถที่จอดทุกสถานี เพื่อเพิ่มทางเลือกและลดระยะเวลาการเดินทาง	หากเดินรถจอดทุกสถานีจะใช้เวลาจากบางซื่อถึงนครปฐมประมาณ 58-59 นาที ขณะที่รถด่วนใช้เวลาประมาณ 38 นาที จึงสามารถพิจารณาจัดสัดส่วนขบวนรถให้เหมาะสมกับช่วงเวลา โดยช่วงเร่งด่วนอาจเพิ่มรถด่วนและช่วงนอกเวลาเร่งด่วนเพิ่มขบวนที่จอดทุกสถานี การเดินรถทั้งสองรูปแบบมีค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 45 บาท
■ เสนอให้เพิ่มสถานีสนามจันทร์เพื่อเชื่อมโยงมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐมและมหาวิทยาลัยศิลปากร และเสนอให้ในอนาคตพิจารณาการเดินทางเชื่อมโยงสถานีทุ่งบัวบริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กำแพงแสน รวมถึงการเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟสายสุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี เพื่อพัฒนาระบบรางเชื่อมโยงบ้านการศึกษาสำคัญของจังหวัด	สำหรับสถานีสนามจันทร์ การรถไฟฯ รับทราบความต้องการแล้ว แต่ส่วนต่อขยายอยู่นอกขอบเขตโครงการปัจจุบัน จะนำเสนอต่อการรถไฟฯ เพื่อพิจารณา
5. ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ ■ มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการจราจรและความปลอดภัยบริเวณจุดตัดหมู่ที่ 15 ซึ่งมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เส้นทางและอยู่ใกล้สถานศึกษาหลายแห่ง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน จึงเสนอให้โครงการกำหนดมาตรการด้านการจราจรและความปลอดภัยในช่วงก่อสร้างอย่างรัดกุม	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : โครงการฯ จะทยอยก่อสร้างบริเวณจุดตัดและจัดเส้นทางเบี่ยง พร้อมพยายามแยกพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่สัญจรเพื่อลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ
■ เสนอให้ประสานเทศบาลนครนครปฐมเพื่อกำหนดเส้นทางสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ปัจจุบันใช้จุดตัดหมู่ที่ 15 เป็นเส้นทางหลัก หากช่วงก่อสร้างไม่สามารถใช้เส้นทางเดิมได้ เพื่อป้องกันรถบรรทุกเข้าไปใช้เส้นทางภายในชุมชนที่ไม่เหมาะสม	รับข้อเสนอเรื่องการประสานและจัดเส้นทางรถบรรทุกขนาดใหญ่เพื่อนำไปกำหนดเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้าง
■ เพราะเหตุใดโครงการไม่มีแผนขยายไปยังพระราชวังสนามจันทร์ ทั้งที่จังหวัดและประชาชนมีความต้องการ และเสนอให้ดำเนินการส่วนต่อขยายควบคู่กับโครงการปัจจุบัน	การขยายเส้นทางไปยังสนามจันทร์อยู่นอกขอบเขตการดำเนินงานตามสัญญาปัจจุบัน หากดำเนินการเพิ่มเติมจำเป็นต้องปรับแก้สัญญา รวมทั้งศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อระยะเวลาและงบประมาณของโครงการ
■ สอบถามความเพียงพอของพื้นที่จอดรถสถานีนครปฐม และสอบถามว่าจำนวนประมาณ 300 คันเป็นจำนวนรถยนต์อย่างเดียวหรือรวมรถจักรยานยนต์	พื้นที่จอดรถที่ออกแบบสามารถรองรับรถยนต์ 298 คัน ส่วนรถจักรยานยนต์จัดพื้นที่จอดแยกต่างหาก และจะนำปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่จอดรถไฟไปประเมินผลกระทบด้านการจราจร
■ สอบถามถึงเวลาเดินทางเที่ยวแรกของรถไฟฟ้าสายสีแดงที่สามารถเชื่อมต่อการเดินทางไปยังโรงพยาบาลศิริราช และเสนอให้จัดเวลาเดินทางช่วงเช้าให้เหมาะสมกับเวลานัดหมายผู้ป่วย เพื่อเพิ่มประโยชน์ในการเดินทางระหว่างเมืองและการเข้าถึงบริการทางการแพทย์	รับทราบข้อเสนอแนะ จะนำเสนอต่อการรถไฟฯ เพื่อพิจารณา

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริษัทขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรมและรายละเอียดโครงการ (ต่อ)	
5. ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (ต่อ) ■ สอบถามถึงระบบจัดการและบำบัดน้ำเสียของโครงการ ว่าจะดำเนินการกำจัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างไร ■ มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการใช้น้ำบาดาล โดยเฉพาะพื้นที่นครชัยศรีและท่าฉลอม เนื่องจากอาจทำให้เกิดปัญหาแผ่นดินทรุด จึงสอบถามว่าสามารถใช้น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคและเพิ่มแรงดันน้ำแทนได้หรือไม่ ■ มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับความยั่งยืนและประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเดินรถ เนื่องจากปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีแดงบางช่วงมีจำนวนผู้โดยสารค่อนข้างน้อย และสอบถามว่าในอนาคตจะมีแนวทางให้เอกชนเข้ามาดำเนินการหรือควบคุมการเดินรถหรือไม่ ■ สอบถามถึงการเชื่อมโยงโครงการรถไฟฟ้ากับโครงการ Truck Terminal ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อรองรับการเชื่อมต่อระหว่างการขนส่งทางรถไฟและรถยนต์ ■ เสนอให้ปลูกต้นไม้ตามแนวทางรถไฟ เพื่อช่วยลดเสียง ฝุ่นละออง ดูดซับคาร์บอน และสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมควบคู่กับโครงการ ■ เสนอให้ผู้เชี่ยวชาญศึกษาชนิดพันธุ์ไม้ที่เหมาะสมสำหรับปลูกตามแนวรถไฟ โดยควรเป็นไม้ขนาดกลางที่ไม่ใหญ่จนต้องตัดแต่งและไม่เลื้อยจนไม่มีประโยชน์ เช่น ทองอุไร พร้อมมีข้อห่วงกังวลว่ามาตรการขุดล้อมต้นไม้ใหญ่ควรถูกนำไปปฏิบัติจริง ไม่ใช่เปลี่ยนเป็นการตัดต้นไม้ภายหลัง	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : พื้นที่ที่ต้องมีระบบรองรับน้ำเสียประกอบด้วยพื้นที่สถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรองรับกิจกรรมของโครงการ โครงการจะใช้น้ำจากระบบประปาของการประปาส่วนภูมิภาค โดยไม่มีการใช้น้ำบาดาล จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านแผ่นดินทรุดจากการสูบน้ำบาดาลของโครงการ ปัจจุบันจำนวนผู้โดยสารยังน้อย ส่วนหนึ่งเนื่องจากเส้นทางมีระยะทางสั้น และคาดว่าจะเมื่อขยายเส้นทางจะมีผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น ส่วนการให้เอกชนเข้ามาบริหารยังไม่สามารถยืนยันได้ โดยตามนโยบายปัจจุบัน จะดำเนินการโดย รฟฟท. ซึ่งเป็นบริษัทลูกของการรถไฟฯ เป็นผู้ดูแลระบบการเดินรถของสายสีแดง โครงการได้ประสานข้อมูลกับโครงการ Truck Terminal และเตรียมแนวทางการเชื่อมต่อระบบรางร่วมกันไว้แล้ว โดยการเชื่อมต่อในอนาคตจะขึ้นอยู่กับความพร้อมและการประสานรายละเอียดร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การปลูกต้นไม้ตามแนวรถไฟฟ้า มีข้อจำกัดด้านความปลอดภัยและการบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า โดยเฉพาะต้นไม้ขนาดใหญ่ที่อาจส่งผลกระทบจากกิ่งและใบไม้ จึงต้องพิจารณาชนิดและตำแหน่งปลูกให้เหมาะสม การกำหนดชนิดพันธุ์ไม้จะพิจารณาให้เหมาะสมกับพื้นที่และข้อจำกัดของระบบรถไฟฟ้า โดยรับข้อเสนอการใช้ไม้ขนาดกลาง เช่น ทองอุไร และการอนุรักษ์ต้นไม้ใหญ่ไว้ประกอบการกำหนดมาตรการของโครงการ
6. อาจารย์คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ■ มีข้อห่วงกังวลว่าการติดตั้งรั้วตลอดแนวทางรถไฟจะทำให้ชุมชนสองฝั่งถูกแบ่งแยก จึงสอบถามว่าสถานีสามารถทำหน้าที่เป็นทางเชื่อมให้ประชาชนเดินข้ามไปมาระหว่างสองฝั่งได้หรือไม่ รวมถึงในช่วงเวลาที่ไม่มีการให้บริการรถไฟ ■ เสนอให้สถานีนครปฐมมีทางเชื่อมหรือสกายวอล์คข้ามถนนที่ตัดใหม่ และพิจารณาทางเข้าสถานีจากหลายทิศทางหรือประมาณ 4 ด้าน เพื่อให้ประชาชนเข้าสถานีโดยไม่ต้องเดินตัดถนน ลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ และหลีกเลี่ยงการต้องก่อสร้างเพิ่มเติมภายหลัง ■ สอบถามถึงแนวทางใช้ประโยชน์พื้นที่ด้านล่างหรือพื้นที่แนวทางรถไฟระดับพื้นเดิม หากในอนาคตไม่มีการใช้งานทางรถไฟระดับพื้นดังกล่าว ■ สอบถามและเสนอให้จัดระบบเชื่อมต่อรถขนส่งสาธารณะเข้าสู่สถานีนครปฐม เช่น รถสองแถว รถประจำทาง หรือรถบัส รวมถึงจัดพื้นที่รับส่งที่เหมาะสมภายในบริเวณสถานี	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : ปัจจุบันจำเป็นต้องติดตั้งรั้วเพื่อความปลอดภัยและป้องกันการบุกรุก แต่สถานีจะมีบันได บันไดเลื่อน หรือลิฟต์จากทั้งสองฝั่ง และประชาชนสามารถใช้ทางเดินสถานีเพื่อข้ามไปอีกฝั่งได้โดยไม่ต้องซื้อตั๋ว สำหรับระยะเวลาของการเปิดให้บริการทางเดินเชื่อม จะเป็นแบบกำหนดเวลาให้บริการหรือตลอด 24 ชั่วโมง ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาด้านระบบความปลอดภัย รับข้อเสนอแนะไว้เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและนำเสนอต่อการรถไฟฯ พื้นที่ด้านล่างทางวิ่งยกระดับ จะถูกนำมาใช้พัฒนาเพื่อประโยชน์ตามนโยบายของการรถไฟฯ หรือร่วมกับหน่วยงานในท้องที่ตามความเหมาะสม ฝั่งบริเวณสถานีได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรองรับการเชื่อมต่อรถขนส่งสาธารณะไว้แล้วโดยหน่วยงานที่จะให้บริการรถสาธารณะต้องประสานการให้บริการกับการรถไฟฯ ต่อไป

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบนขบวนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรมและรายละเอียดโครงการ (ต่อ)	
7. อดีตนายสถานีท่าแหลบ ตำแหน่งที่ตั้งสถานี ความกว้างของชานชาลา ระยะห่างของถนนทางเข้า-ออกจากสถานี และระยะห่างระหว่างศูนย์ซ่อมบำรุงกับสถานี เนื่องจากประชาชนต้องการทราบขอบเขตพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : ที่ตั้งสถานีท่าแหลบแห่งใหม่มีการย้ายจากตำแหน่งเดิมไปทางทิศตะวันตก (สถานีต้นสำโรง) ประมาณ 500 เมตร ชานชาลากว้าง 8 เมตร และยาว 210 เมตร ส่วนทางเข้า-ออกจะตัดถนนใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะทั้งสองฝั่ง โดยด้านทิศใต้จะเชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษม ระยะทาง 167 เมตร และด้านทิศเหนือจะเชื่อมต่อกับถนนทองถิ่น ระยะทาง 130 เมตร และศูนย์ซ่อมบำรุงตั้งอยู่คนละฝั่งกับสถานีท่าแหลบแห่งใหม่
8. ประชาชนตำบลนครชัยศรี มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อวิถีชีวิตและการสัญจรข้ามแนวทางรถไฟของประชาชน เนื่องจากปัจจุบันประชาชนยังใช้ทางลัดในการเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ รวมถึงมีการใช้รถเข็นและรูปแบบการเดินทางของชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบเมื่อมีการกั้นแนวทางรถไฟ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : โครงการจะจัดให้มีจุดกลับรถและทางเชื่อมระหว่างพื้นที่สองฝั่งทางรถไฟ เพื่อรองรับการสัญจรของประชาชนและลดผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน โดยจะนำความคิดเห็นของประชาชนมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงรูปแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานและตอม่อในแม่น้ำท่าจีน คลองมหาสวัสดิ์ และคลองเจดีย์บูชา โดยเฉพาะตะกอน เศษอิฐ ปูน และวัสดุก่อสร้างที่อาจตกลงสู่แหล่งน้ำ รวมถึงผลกระทบต่อการไหลของน้ำในพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมหรือน้ำหนุ่นอยู่แล้ว	โครงการจะกำหนดรูปแบบสะพาน และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาการเกิดตะกอนและวัสดุก่อสร้างตกลงสู่แม่น้ำหรือคลอง และจะนำข้อห่วงกังวลดังกล่าว ไปกำหนดเป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
สอบถามความคืบหน้าการปรับปรุงทางเข้า-ออกสถานีนครชัยศรีให้เชื่อมต่อกับถนน นฐ.1012 เนื่องจากทางเข้าเดิมกว้างประมาณ 4 เมตร รถสวนกันลำบาก ไม่สามารถขยายได้ และประชาชนต้องอ้อมไปใช้สะพานข้ามทางรถไฟหรืออุโมงค์ทางลอดซึ่งมีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ จึงเสนอให้จัดทางเข้า-ออกใหม่ให้มีความสะดวกและปลอดภัย	โครงการมีแผนก่อสร้างถนนใหม่เป็นทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ของสถานีนครชัยศรีเชื่อมจากถนน ทล.3094 เข้าสู่สถานีนครชัยศรี ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเข้าถึงสถานี และนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาปรับปรุงทางเข้า-ออกด้านทิศเหนือสถานีนครชัยศรีเชื่อมต่อกับ นฐ.1012 และเสนอต่อการรถไฟฯ พิจารณาต่อไป
เสนอให้สะพานข้ามคลองเจดีย์บูชาที่เชื่อมจากถนน 3094 สามารถรองรับการเชื่อมโยงชุมชนได้มากกว่าการเป็นสะพานคนเดิน โดยอย่างน้อยควรพิจารณาให้รถจักรยานยนต์สามารถข้ามได้ เพื่อเพิ่มประโยชน์จากการลงทุนและอำนวยความสะดวกแก่ชุมชน	รูปแบบเบื้องต้นของถนนดังกล่าว ไม่ได้ออกแบบให้เป็นเส้นทางรถผ่านเชื่อมระหว่างพื้นที่สองฝั่งคลองเจดีย์บูชา เนื่องจากข้อจำกัดด้านพื้นที่ อย่างไรก็ตามขอให้นำข้อเสนอแนะไปพิจารณารูปแบบสะพานข้ามคลองที่เหมาะสม เสนอการรถไฟฯ พิจารณาต่อไป
เสนอให้ลดจำนวนตอม่อของสะพานข้ามแม่น้ำให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่เหมาะสม เนื่องจากมีข้อห่วงกังวลว่าตอม่อจำนวนมากอาจกีดขวางกระแสน้ำและกระทบต่อประสิทธิภาพการระบายน้ำ	การกำหนดรูปแบบสะพานและตอม่อจะต้องประสานและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการตามข้อกำหนดเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาต่อการใช้ประโยชน์และการไหลของน้ำ
เสนอให้กำหนดมาตรการรองรับผลกระทบทั้งระยะสั้นและระยะยาวอย่างชัดเจน โดยเฉพาะผลกระทบในช่วงก่อสร้าง เช่น การปิดหรือเบี่ยงเส้นทาง ผ่นละออง อุบัติเหตุ และผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชน พร้อมให้ข้อมูลแก่ประชาชนเพื่อให้สามารถเตรียมตัวและดำรงชีวิตในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสม	โครงการได้จัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมในระยะก่อสร้าง เช่น การจัดทางเบี่ยง การควบคุมผ่นละออง การกั้นพื้นที่ก่อสร้าง และการป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างเหมาะสมในระยะก่อสร้าง
9. รอง ผกก.จร. สภ.เมืองนครปฐม เสนอให้ปรับแนวโค้งบริเวณตลาดกัลยาเดิมใกล้ทางขึ้นจากอุโมงค์ให้เป็นแนวตรง เนื่องจากแนวโค้งอาจบดบังทัศนวิสัยของรถที่เดินทางเข้าสู่สถานีและเพิ่มความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : รับข้อเสนอแนะไว้เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและเสนอต่อการรถไฟฯ ต่อไป
สอบถามว่าถนนด้านหน้าสถานีรถไฟภายหลังการเวนคืนจะเป็นถนน 2 ช่องจราจรหรือไม่ และมีความกว้างเท่าใด	ถนนจะมีจำนวน 2 ช่องจราจร และมีความกว้างเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบถนน

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบนขบวนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านวิศวกรรมและรายละเอียดโครงการ (ต่อ)	
9. รอง ผกก.จร. สภ.เมืองนครปฐม ■ เสนอให้สถานีนครปฐมรองรับรถโดยสารประจำทางที่ปัจจุบันใช้พื้นที่บริเวณถนนพญาพานและสะพานเจริญศรัทธา โดยนำจุดรับ-ส่ง เข้ามารวมภายในพื้นที่สถานี เพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อบนขบวนส่งและลดปัญหาการจราจร	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : สามารถรองรับรถโดยสารประจำทางได้ และโครงการได้เตรียมพื้นที่สำหรับรถบัสไว้แล้วบางส่วน แต่อาจไม่สามารถรองรับรถโดยสารประจำทางจำนวนมากได้
■ เสนอให้พิจารณาจัดพื้นที่หรือจุดจำหน่ายตั๋วสำหรับรถโดยสารสาธารณะภายในบริเวณสถานีนครปฐม เพื่อให้การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางระหว่างรถไฟกับรถโดยสารมีความสะดวกและเป็นระบบมากขึ้น	เป็นงานที่เกี่ยวข้องกับหลายส่วน ซึ่งต้องประสานและดำเนินการร่วมกัน อย่างไรก็ตาม พื้นที่สถานีนครปฐมยังมีเพียงพอสำหรับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานกับการรถไฟฟ้า เพื่อดำเนินการขอใช้/จัดสรรพื้นที่เพิ่มเติมได้อีกในอนาคต
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ ■ มีข้อห่วงกังวลว่าการศึกษา EIA ยังแสดงผลกระทบต่อชุมชนบริเวณโดยรอบสถานีนครปฐมไม่ชัดเจน โดยเฉพาะผลกระทบด้านการจราจร เนื่องจากสถานีตั้งอยู่ในพื้นที่เมืองและตลาด ขณะที่ถนนด้านหลังสถานีมีเพียง 2 ช่องจราจรและมีการจราจรหนาแน่นอยู่แล้ว	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : การประเมินผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและการจราจรจะพิจารณาจากปริมาณผู้โดยสารและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกสถานี อันเป็นผลจากการดำเนินโครงการ โดยจะรักษาระดับการให้บริการ และความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของโครงข่ายถนนเดิมไม่ให้เกิดลดลงจากสภาพปัจจุบัน ทั้งนี้ หากผลการศึกษาพบว่าโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งและการจราจร จะต้องกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ส่งผลกระทบในระดับที่มีนัยสำคัญต่อผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่
■ มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับรายละเอียดทางเท้าบริเวณถนนเชื่อมจากถนนรถไฟไปยังสะพานเจริญศรัทธา ซึ่งยังแสดงไม่ชัดเจน และเสนอให้การศึกษา EIA แสดงรายละเอียดทางเท้าและผลกระทบต่อชุมชนบริเวณดังกล่าวให้ชัดเจนยิ่งขึ้น	รับทราบข้อเสนอแนะและนำไปประกอบการศึกษาและปรับปรุงรายละเอียดโครงการ
■ สอบถามว่า EIA ได้ประเมินการปล่อยคาร์บอนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการไว้อย่างไร	การศึกษาจะประเมินถึงการเปลี่ยนแปลงศักยภาพการกักเก็บคาร์บอนภายใต้หัวข้อทรัพยากรป่าไม้ โดยคำนวณปริมาณคาร์บอนจากต้นไม้ที่สำรวจในพื้นที่โครงการ หากมีการขุดล้อม ย้าย หรือตัดโค่นต้นไม้จนส่งผลให้ปริมาณคาร์บอนสะสมลดลง จะกำหนดมาตรการปลูกต้นไม้ทดแทนที่เหมาะสม
■ เสนอให้เผยแพร่ผลการตรวจติดตามด้านสิ่งแวดล้อมในลักษณะที่เป็นปัจจุบันหรือใกล้เคียง Real-time เช่น ฝุ่นละออง ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ผ่านเว็บไซต์ แอปพลิเคชัน หรือช่องทางที่ประชาชนเข้าถึงได้ เพื่อให้ประชาชนสามารถติดตามผลกระทบในพื้นที่ของตนและเตรียมการป้องกันได้	ในระหว่างการศึกษารายละเอียดโครงการ จะมีการเผยแพร่และสื่อสารข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างต่อเนื่องผ่านหลายช่องทาง ได้แก่ เว็บไซต์ของโครงการ การประสานงานผ่านหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น และช่องทางสื่อสารออนไลน์ (กลุ่ม Line) เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลรับทราบความก้าวหน้าการศึกษา และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการได้อย่างทั่วถึงสำหรับระยะก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริษัทขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
	โดยมีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำหน้าที่กำกับดูแลและตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น นอกจากนี้ โครงการต้องจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ และแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด อย่างไรก็ตาม จะพิจารณาจัดทำระบบแสดงผลฝุ่น เสียง และความสิ้นสะท้อนแบบ Real-time
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	
1. ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับพื้นที่เวนคืน รวมถึงผลกระทบจากการก่อสร้างถนนเข้าสถานีต่อชุมชนริมทางรถไฟ จึงเสนอให้มีแนวทางเยียวยาและสร้างความมั่นคงด้านที่อยู่อาศัยแก่ประชาชนที่จำเป็นต้องโยกย้ายหรือได้รับผลกระทบ	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : ผู้ที่อาศัยในเขตทางรถไฟจะได้รับการแจ้งถึงผลกระทบและความจำเป็นในการโยกย้าย สำหรับการโยกย้ายจะดำเนินการตามขั้นตอน ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
เสนอให้ประชาสัมพันธ์กำหนดการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง และเสนอให้พิจารณาจัดในวันเสาร์-อาทิตย์ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่ทำงานในวันธรรมดาสามารถเข้าร่วมได้	การจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ได้พิจารณาถึงความเหมาะสมของประชาชนในพื้นที่และจะพิจารณาจัดประชุมในช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมในวันทำการได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการมีแผนดำเนินการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ประมาณ 5-6 เวที จึงมีข้อจำกัดในการจัดประชุมทุกพื้นที่เฉพาะในวันเสาร์-อาทิตย์ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะพิจารณากำหนดวันและเวลาให้มีความเหมาะสมกับบริบทของแต่ละพื้นที่
2. ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ เสนอให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและช่องทางที่ประชาชนสามารถเข้าถึงความช่วยเหลือได้อย่างสะดวก สำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุ ปัญหาจากการก่อสร้าง หรือความเสียหายต่อบ้านเรือน เช่น โครงสร้างบ้านแตกร้าว เพื่อให้ประชาชนมั่นใจว่าจะมีหน่วยงานเข้ามาดูแลและติดตามแก้ไขปัญหา	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : ในระยะก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน พร้อมประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อให้ประชาชนรับทราบ โดยอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างจะมีการสำรวจและบันทึกสภาพก่อนดำเนินการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงในการตรวจสอบกรณีเกิดความเสียหาย และดำเนินการแก้ไขตามกระบวนการที่เกี่ยวข้อง
3. รอง ผกก.จร. สภ.เมืองนครปฐม สอบถามว่าพื้นที่เวนคืนบริเวณแยกทหารบกจะนำไปใช้ประโยชน์อย่างไร และเสนอให้นำพื้นที่ส่วนที่เหลือมาปรับปรุงประสิทธิภาพการจราจร โดยพิจารณาขยายช่องจราจรก่อนเข้าสู่แยกแบบ 3 ช่อง และเพิ่มช่องทางเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรถไฟตะวันตก	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : พื้นที่เวนคืนส่วนหนึ่งจะใช้สำหรับก่อสร้างต่อม่อ ส่วนพื้นที่คงเหลือจะพิจารณาการใช้ประโยชน์ให้เหมาะสม โดยรับข้อเสนอการปรับปรุงช่องจราจรไว้ประกอบการพิจารณา

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ
การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริษัทขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงศาลายา – นครปฐม

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ 1690



ด้านวิศวกรรม (บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน))

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
ผู้ประสานงาน : นายวีรชาติ เนื่องนิทานนท์ ตำแหน่ง วิศวกรโครงการ
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1314 อีเมล : weerachart_n@team.co.th



ด้านสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์ (บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
ผู้ประสานงาน : นายอลงกรณ์ เกษหอม นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 ต่อ 135 หรือ 09 5982 5156 อีเมล : alongkon_k@team.co.th



ด้านสถาปนิก (บริษัท ทีมพลัส พาร์ทเนอร์ส จำกัด)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
ผู้ประสานงาน : นางสาวน้ำผึ้ง สายหงส์ ตำแหน่ง สถาปนิก
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1718-9 หรือ 08 1824 0383 อีเมล : numpung_s@team.co.th



ด้านจราจรและระบบรถไฟ (บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด)

128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
ผู้ประสานงาน : นายประวิติ สุตแก้ว ตำแหน่ง วิศวกรระบบรถไฟ
โทรศัพท์ : 0 2129 3170 อีเมล : prawat.mhpm@gmail.com